

Les ingénieurs de Montréal réclament un conciliateur

Par Rédaction
Métro



Les quelque 400 ingénieurs de la Ville de Montréal affiliés au Syndicat professionnel des scientifiques à pratique exclusive de Montréal (SPSPEM) ont demandé, jeudi, au ministre du Travail, Sam Hamad, de nommer un conciliateur afin de dénouer l'impasse qui persiste entre eux et la Ville de Montréal.

Le 21 mai, les membres du SPSPEM ont voté à 82% en faveur d'un mandat de grève générale illimitée. Ils sont sans contrat de travail depuis plus de quatre ans.

Les ingénieurs déplorent un vif exode des professionnels expérimentés de la Ville dans les dernières années, «rendant ainsi vulnérable la métropole face aux fournisseurs de services, et créant un climat propice aux situations frauduleuses dévoilées à la commission Charbonneau», affirme le SPSPEM.

Le déclenchement d'une grève pourrait avoir un impact considérable sur l'avancement des divers chantiers à la Ville, soutient le syndicat. Le retard des travaux pourrait créer une congestion, autant pour les dossiers actuels que futurs.

Le syndicat a l'obligation de maintenir des services essentiels en période de grève, si un avis de grève est reçu par la Ville.

[Aussi dans Montréal: \(/actualites/montreal/\)](#)

À propos

À propos de Métro
(<http://www.journalmetro.com/a-propos-de-metro>)

Contactez-nous
(<http://www.journalmetro.com/contactez-nous>)

Annoncez avec nous
([annoncez-avec-nous/](http://www.journalmetro.com/annoncez-avec-nous))

Applications mobiles Métro
(<http://www.journalmetro.com/mobile>)

Archives Métro Montréal
(<http://journalmetro.com/journalvirtuel>)

Archives Métro international
(<http://www.readmetro.com>)

L'environnement chez Métro
(<http://journalmetro.com/environnement/>)

Connexion

Facebook
(<http://www.facebook.com/pages/Metro/64790844524>)

Twitter
(<https://twitter.com/metromontreal>)

Instagram
(<http://instagram.com/journalmetro>)

Google+
(<https://plus.google.com/b/108325121131047683554/+journalmetro>)

LinkedIn
(<http://www.linkedin.com/company/metro>)

Extra

Métro Montréal
(<http://www.journalmetro.com/journalvirtuel/>)
Métro Calgary
(<http://reader.metronews.ca/digital>
ID=6110ee03-acdc-472b-9d71-242e65655f9d)

Metro Edmonton
(<http://reader.metronews.ca/digital>
ID=d91faed2-f1cf-43ac-b12c-2a67eb85d750)
Metro Halifax
(<http://reader.metronews.ca/digital>
ID=082b598e-07b0-40ea-9834-c2c8d68c18b8)

Metro London
(<http://reader.metronews.ca/digital>
Launch.aspx?
ID=f407babd-23ff-44f2-a46b-7c13e71b76b8)

Metro Ottawa
(<http://reader.metronews.ca/digital>
Launch.aspx?
ID=1bc30598-6ee6-4456-b9ba-c81a09224ac9)

Metro Regina
(<http://edition.pagesuite-professional.co.uk/launch.aspx?referral=other&refresh=8r1FbN20W0x7&PBID=70918aea-84f9-48dc-9503-306fdad8aee9&skip=>)

Metro Saskatoon
(<http://reader.metronews.ca/digital>
launch.aspx?
id=7b00df29-5881-40a6-b1d1-17688f906965)

Metro Toronto
(<http://reader.metronews.ca/digital>
Launch.aspx?
ID=ae45d194-e887-4f4e-bfc7-62a403de57df)

Metro Vancouver
(<http://reader.metronews.ca/digital>
Launch.aspx?
ID=3744758e-2ee5-4c13-a052-56711bdbc91)

Metro Winnipeg
(<http://reader.metronews.ca/digital>
Launch.aspx?
ID=2b713e7c-e496-4481-8665-3f4a85e4064e)

Conditions

Directives concernant les commentaires
(<http://www.journalmetro.com/directives-concernant-les-commentaires>)
Launch.aspx?
Conditions d'utilisation
(<http://www.journalmetro.com/conditions-dutilisation>)

Politique de protection de la confidentialité
(<http://ttranscontinental.com/fr/privacy-policy>)

Launch.aspx?