

Qui sont les véritables vautours? (réplique à M. J.Jacques Samson)

Monsieur Samson, l'effondrement d'une poutre dans le tunnel Viger est un accident malheureux, qui miraculeusement n'a tué ni blessé personne. Heureusement!

Cet accident a toutefois permis de mettre en exergue le fait qu'au Québec, 90 % des inspections des structures étaient confiées aux firmes de génie-conseil alors qu'au Nouveau-Brunswick, près de 100 % de celles-ci sont réalisées par les employés du gouvernement.

Quoique vous le sous-entendiez, nous n'avons fait aucun lien avec les dons de prête-noms de certaines firmes de génie-conseil pour expliquer cette façon de faire du gouvernement du Québec. Et contrairement à ce que vous écrivez, nous n'avons aucunement mis en doute la compétence des ingénieurs de ces firmes.

L'État du Texas, modèle en termes de capitalisme, confie 60 % de ses projets de conception à ses ingénieurs. L'État de Washington, 90 % et le Tennessee 95 %. Ces États, tout comme le Nouveau-Brunswick ou l'Ontario ont fait ces choix d'affaires. Pour réduire les coûts? Pour avoir une bonne connaissance de leur réseau routier? Pour maintenir une expertise à l'interne pour faire contrepoids au secteur privé? Nous ne le savons pas.

Ce que nous savons par contre, c'est que le gouvernement du Québec nous refuse toute comparaison de coûts avec le génie-conseil. Vos lecteurs sauront conclure.

Michel Gagnon, ing.

Président

Association professionnelle des ingénieurs
du gouvernement du Québec (APIGQ)