



**Contact :**

Madame Chantal Blais.

**Association  
professionnelle des  
ingénieurs du  
gouvernement du  
Québec (APIGQ)**

Téléphone (418) 683-3633

Télécopie (418) 683-6878

<http://www.apigq.qc.ca>

[lepont@apigq.qc.ca](mailto:lepont@apigq.qc.ca)

## *Communiqué de presse*

### **Augmentation des coûts de la rue Notre-Dame. Vite, un troisième ministre aux Transports!**

Québec, le 19 février 2009. Les investissements sur le réseau routier ont quadruplé en moins de 5 ans, passant de 930 M\$ à 3 700 M\$. Le transfert des ponts municipaux au MTQ a fait en sorte que le nombre de ponts sous la responsabilité des ingénieurs du Ministère est passé d'environ 5 000 à près de 10 000 dont la moitié est en mauvais état. La réponse du gouvernement à ce surcroît de travail, la nomination d'un deuxième ministre aux Transports, M. Norm Macmillan. « Quasi aucun ingénieur ou technicien n'a été embauché pour faire face à la surchauffe » de mentionner le président de l'Association professionnelle des ingénieurs du gouvernement du Québec (APIGQ), l'ingénieur Michel Gagnon.

La ministre Julie Boulet blâme ses fonctionnaires quant à l'augmentation du coût du projet de la modernisation de la rue Notre-Dame qui serait passé de 750 M\$ (\$ 2006) à 1 500 M\$ (\$ 2009). « Elle aurait dû dire, "son fonctionnaire". En effet, il n'y a qu'un seul ingénieur du gouvernement dédié à ce projet. Presque tout est fait par un consortium de firmes de génie-conseil » de préciser le président de l'APIGQ.

L'ingénieur du gouvernement est doublement victime des politiques du gouvernement Charest. D'abord, en confiant 95 % de ses études aux firmes privées, il devient dépendant des données fournies par les firmes de génie-conseil.

Ensuite, l'ingénieur du MTQ est aussi victime de la « surchauffe » créée par la politique d'investissements du gouvernement Charest qui consacre près de 40 % du budget au développement du réseau routier. En 2005-2006, l'enveloppe consacrée au développement du réseau routier était de 374 M\$. Aujourd'hui elle est près de 1 400 M\$. « La loi de l'offre et de la demande, ça vous dit quelque chose M. Charest? » de demander l'ingénieur Gagnon.

La ministre des Transports admet qu'il lui manque 200 ingénieurs pour s'occuper des viaducs au Québec. La réponse de M. Charest a été l'embauche d'un second ministre aux Transports. « Vite, un troisième ministre aux Transports pour la rue Notre-Dame » de conclure l'ingénieur Gagnon.

L'APIGQ est le syndicat qui représente tous les ingénieurs œuvrant dans la fonction publique québécoise. Il compte 1100 membres dont la majorité travaille au MTQ, au MDDEP et à la CSST.