



**Contact :**

Monsieur Gaston Plante, ing.

**Association  
professionnelle des  
ingénieurs du  
gouvernement du  
Québec (APIGQ)**

Téléphone (418) 683-3633

Télécopie (418) 683-6878

<http://www.apigq.qc.ca>

[lepont@apigq.qc.ca](mailto:lepont@apigq.qc.ca)

## *Communiqué de presse*

### **Prolongation de l'autoroute 25; un projet sans vision**

Montréal, le 6 mars 2008. L'Association professionnelle des ingénieurs du gouvernement du Québec (APIGQ) se joint au Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-MTL), à Équiterre et à Greenpeace dans l'injonction contre le projet du pont de la 25. À cet égard, l'APIGQ apportera son expertise et une contribution financière de 10 000 \$ dans ce processus judiciaire. « Nous ne sommes pas contre les projets de développement, mais nous sommes convaincus que la prolongation de la 25 ne souscrit pas aux principes de développement durable et que l'option du partenariat public-privé (PPP) n'est pas la meilleure pour les contribuables québécois » déclare le président de l'APIGQ, monsieur Michel Gagnon.

D'autre part, selon une étude du ministère des Transports sur l'achalandage routier, si le système de péage n'était pas introduit, le nombre de véhicules transitant quotidiennement sur le pont de la 25 serait de 112 000 au lieu des 41 000 véhicules prévus. Ainsi le pont de la 25, qui n'existe pas encore, fait déjà l'objet de stratégies pour limiter son achalandage par des hausses successives de péage. « Aussi, outre l'inflation, lorsqu'il y aura de façon récurrente plus de 3 000 véhicules par heure en période de pointe, le péage fera un bond de 25 % » de mentionner l'ingénieur Gagnon.

À cela s'ajoute le nébuleux « Dossier d'affaires final » sur le projet de la 25 qui détermine que l'option PPP est la meilleure solution. Les auteurs ne fournissent aucune assurance ou garantie quant aux informations qu'il présente; que ce soit au niveau des coûts, des échéanciers, des projections d'achalandage ou de l'évaluation des risques. « Qui sera responsable de quoi lorsqu'au cours de la période contractuelle des problèmes seront rencontrés? » de soulever le président de l'APIGQ.

L'APIGQ est le syndicat qui représente tous les ingénieurs œuvrant dans la fonction publique québécoise. Il compte 1125 membres dont la majorité travaille au MTQ, au MDDEP et à la CSST.