

Réseau routier

## Plus d'argent, moins d'ingénieurs ...

FRANÇOIS ST-GELAIS

Québec - Le ministère des Transports du Québec (MTQ) investira cette année 440 millions de \$ afin d'améliorer l'entretien des structures routières du Québec. Cette mesure risque toutefois de détourner le fond du problème et d'accroître la pénurie de personnel spécialisé pour ce genre de chantier d'ingénierie, prévient **Michel Gagnon**, président de l'Association professionnelle des ingénieurs du gouvernement du Québec (APIGQ).

Le MTQ a confirmé hier qu'il doublait les sommes destinées à la réfection et la rénovation des quelque 4900 ponts, ponceaux et viaducs sous sa juridiction. Des enveloppes additionnelles de plusieurs centaines de millions de dollars viendront s'ajouter en 2008 et en 2009.

Ces investissements s'inscrivent dans le cadre d'un vaste plan de 7,9 milliards de dollars sur quatre ans destiné à améliorer l'ensemble du réseau routier du Québec, notamment dans la foulée de la tragédie de l'effondrement du viaduc de la Concorde à Laval.

La direction régionale du ministère recevra quant à elle 3,9 millions de dollars afin d'entretenir les quelque 314 structures routières situées sur son vaste territoire.

Le plan d'action du MTQ souligne aussi la priorité accordée par Québec à l'avancement du chantier de la route 175 dans la Réserve faunique des Laurentides.

Pour **Michel Gagnon**, cette nouvelle stratégie confirme que le gouvernement a privilégié au cours des dernières années l'expansion du réseau routier québécois au détriment de son entretien et qu'il tente maintenant de rattraper son retard.

Il estime du même élan que cette vague d'investissements risque de soulever d'autres problèmes, cette fois au plan des ressources spécialisées nécessaires au suivi de ces travaux complexes.

"Le domaine du génie est limité au Québec. Les chantiers liés aux infrastructures routières nécessitent des compétences particulières et une surveillance constante. Or, le gouvernement choisit de hausser ses budgets d'investissements alors qu'il ne cesse de diminuer les effectifs disponibles. Nous manquons de techniciens et de personnel qualifié. Nous en sommes rendus à surveiller les firmes qui doivent surveiller les chantiers, avec les risques que cela comporte", lance **Michel Gagnon**.

Des notes internes du MTQ obtenues par Le Quotidien démontrent d'ailleurs que des problèmes de coordination, de gestion et de suivi de chantiers routiers sont de en plus régulièrement détectés. Des problèmes qui seraient en partie liés à la pénurie de main d'oeuvre et de spécialistes.

**Michel Gagnon** souligne de plus que le contexte économique actuel dans la région risque également de poser des défis particuliers. Selon le président de l'APIGQ, le chantier d'élargissement de la route 175 et les futurs projets industriels dévoilés récemment par Alcan risquent de tenir les grandes firmes d'experts-conseils fort occupées.

"Il n'y a que six ou sept firmes au Québec capables de gérer les grands chantiers d'ingénierie. Ce n'est pas non plus un marché illimité", pointe-t-il.

La direction régionale du ministère des Transports recevra 3,9 millions de dollars afin d'entretenir les quelque 314 structures routières situées sur son vaste territoire. Le plan d'action souligne aussi la priorité accordée par Québec à l'avancement du chantier de la route 175.

[fst-gelais@lequotidien.com](mailto:fst-gelais@lequotidien.com)

Numéro de document : news-20070125-QT-0001

**PUBLI-C** news-20070125-QT-0001

Ce certificat est émis à **Michel Gagnon** à des fins de visualisation personnelle et temporaire.

Date d'émission : **2014-08-07**

Le présent document est protégé par les lois et conventions internationales sur le droit d'auteur et son utilisation est régie par ces lois et conventions.