



Contact :

Monsieur Michel Gagnon, ing.
Président

**Association
professionnelle des
ingénieurs du
gouvernement du
Québec (APIGQ)**

Téléphone (418) 683-3633

Télécopie (418) 683-6878

<http://www.apigq.qc.ca>

lepont@apigq.qc.ca

Communiqué de presse

L'autoroute 25 en mode PPP : la vérité s'il vous plaît !

Québec, le 25 septembre 2007. Le gouvernement Charest va de l'avant avec l'autoroute 25 en mode PPP. Selon la ministre Forget, le Gouvernement vient d'arnaquer l'entreprise privée de plus de 225 M\$ sur un projet de l'ordre de 400 M\$. Mais derrière ce fouillis de chiffres, où se situe la vérité ?

Mme Forget, n'est-il pas vrai que le coût du péage pour un automobiliste est passé de 1,50 \$ à 2,40 \$ depuis les projections initiales du projet ?

Mme Forget, comment les économies annoncées par le Gouvernement peuvent-elles passer de 100 à 226 M\$ en trois mois ? N'y aurait-il pas lieu d'attendre un autre trois mois pour que l'autoroute ne coûte rien au Gouvernement ?

Mme Forget, le projet de la 25 devait être en service en 2010. Comment pouviez-vous annoncer hier que le projet sera livré deux ans plus tôt alors qu'il est maintenant annoncé pour 2011 ?

Mme Forget, les ingénieurs du Gouvernement, qui ont réalisé en mode conventionnel les nouveaux viaducs de la Concorde et de De Blois selon les coûts et l'échéancier prévus, croient que la population du Québec a droit à la vérité. Cette vérité, fort simple, est qu'un projet en mode PPP coûte plus cher au contribuable, ni plus ni moins.