



**Contact :**

Monsieur Michel Gagnon, ing.  
Président

**Association  
professionnelle des  
ingénieurs du  
gouvernement du  
Québec (APIGQ)**

Téléphone (418) 683-3633  
Télécopie (418) 683-6878  
<http://www.apigq.qc.ca>  
[lepont@apigq.qc.ca](mailto:lepont@apigq.qc.ca)

## Communiqué de presse

### Le plan « d'endettement » Després : des priorités à revoir

**Québec, le 24 janvier 2007.** Le ministre des Transports, monsieur Michel Després, a fait l'annonce ce matin des "investissements" routiers du gouvernement du Québec pour les quatre prochaines années. « Nous ne comprenons pas la stratégie du gouvernement Charest qui consiste à endetter davantage les québécois en "investissant" dans le développement du réseau routier alors que le Québec n'arrive pas à le maintenir en bon état » d'affirmer le président de l'Association professionnelle des ingénieurs du gouvernement du Québec (APIGQ), l'ingénieur Michel Gagnon.

Il ne faut pas s'y tromper, le Québec n'a pas gagné le gros lot. C'est en empruntant que le Gouvernement va chercher cet argent. « Comment comprendre qu'un gouvernement qui a créé le Fonds des générations poursuive dans sa démarche d'endetter davantage les québécois » de souligner le président de l'APIGQ.

L'APIGQ se réjouit tout de même que le Gouvernement reconnaisse enfin l'à-propos des revendications des ingénieurs de l'État à l'effet qu'il est urgent d'investir davantage sur la réfection du réseau routier. Rappelons que l'Association propose depuis longtemps que des sommes dédiées au développement de nouvelles routes soient plutôt consacrées à la conservation des routes et des structures vieillissantes. « En d'autres mots, on n'agrandit pas sa maison lorsque l'on n'a pas les moyens de l'entretenir » d'affirmer Michel Gagnon. Pourtant, à la hauteur de 550 M\$, la principale enveloppe budgétaire du nouveau plan Després est consacrée au développement routier.

#### **Un plan d'endettement qui favorise la surchauffe**

Avant même l'annonce de cette hausse supplémentaire de 300 M\$, la Commission de la construction du Québec prévoyait une hausse de 6% des heures travaillées par rapport à 2006 (meilleure année depuis 1990) dans le secteur génie civil et voirie.

Outre la disponibilité de la main-d'œuvre, en nombre et en qualité, cette hausse subite de 20% des dépenses prévues risque de créer d'autres problèmes. Déjà en 2005, avec une enveloppe de 930 M\$, le ministère des Transports (MTQ) rencontrait des problèmes avec des fournisseurs. « Application déficiente des normes et dessins normalisés, manque d'autocontrôle, manque de coordination interdisciplinaire interne...<sup>1</sup> ».

Une question demeure. Cette augmentation subite de la demande ne risque-t-elle pas en plus de provoquer une montée en flèche des coûts ?

---

<sup>1</sup> MTQ, note aux CONCEPTEURS, Services professionnels no : 2005-2

## **Le développement routier pour la sécurité des usagers ?**

Les justifications du Ministre concernant la sécurité des usagers pour développer le réseau routier ne « tiennent pas la route ».

Selon le ministre des Transports, 80% des accidents sont dus aux comportements des usagers de la route. Toujours selon ce dernier, 50% des accidents surviennent en milieu urbain. Et pourtant la solution du gouvernement Charest pour contrer les accidents est de construire de nouvelles infrastructures routières. « Lorsque l'on sait que 20% des accidents sont dus à la vitesse, qu'attend le gouvernement Charest pour installer des photo-radars ? » de questionner le président de l'APIGQ.

## **Une réaction exempte de partisanerie politique**

La réaction de l'Association est claire, responsable et surtout exempte de partisanerie politique. Aucun officier de l'Association ne pourvoit à une caisse électorale ni est membre d'un parti politique.

Notre message est livré dans le meilleur intérêt des payeurs de taxes, nos véritables clients, qui ne seront pas libérés de cette nouvelle dette avant 2037. Nous voulons aussi protéger la réputation et la notoriété des ingénieurs de l'État, trop souvent tributaires de mauvaises décisions politiques et partisans.

Comme toujours, l'APIGQ offre son entière collaboration au ministre des Transports afin de l'aider à mieux cibler les investissements prioritaires dans le respect de la capacité de payer des contribuables et des générations futures.

L'APIGQ est le syndicat qui représente tous les ingénieurs oeuvrant dans la fonction publique québécoise. Il compte 1150 membres dont la majorité oeuvre au MTQ, au MDDEP et à la CSST.